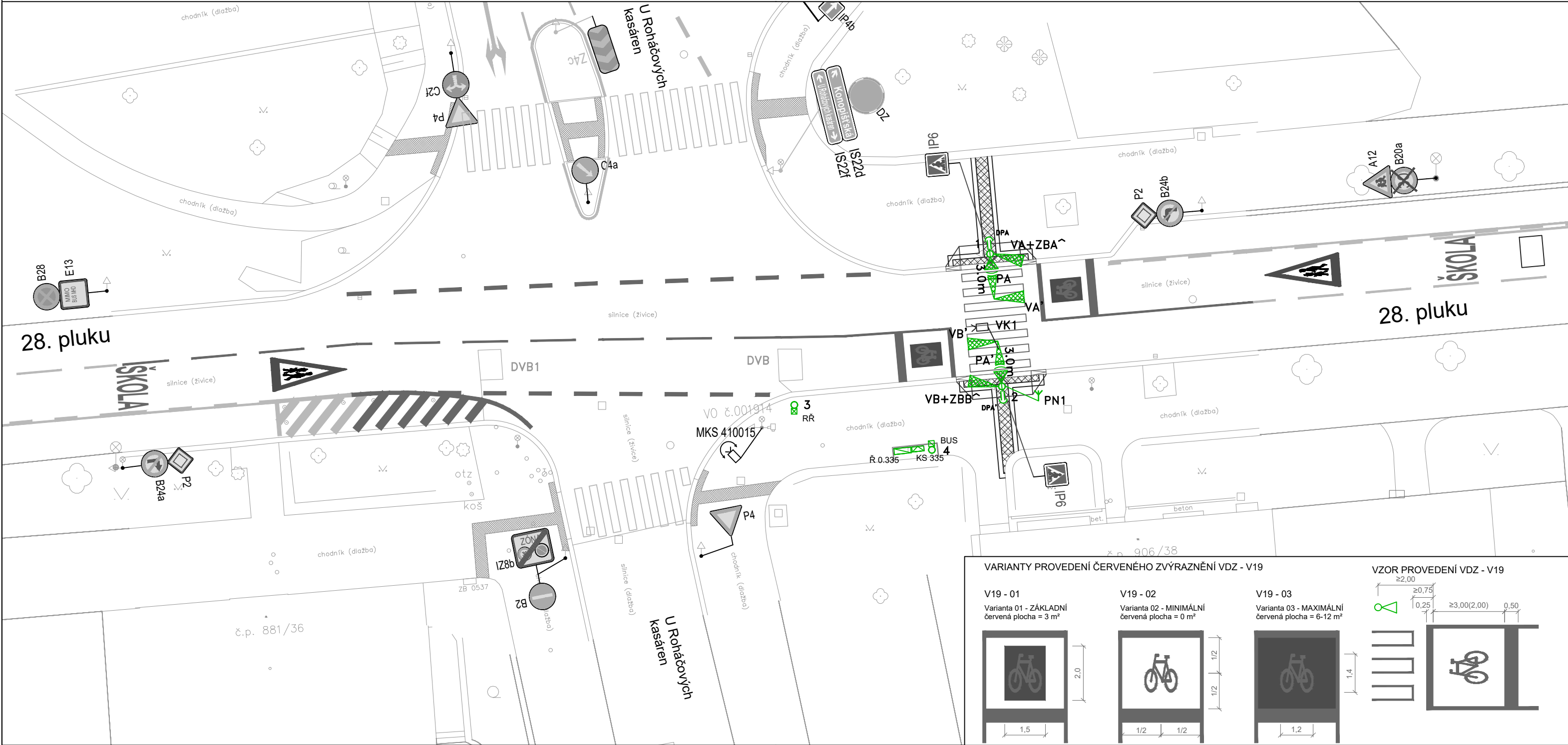
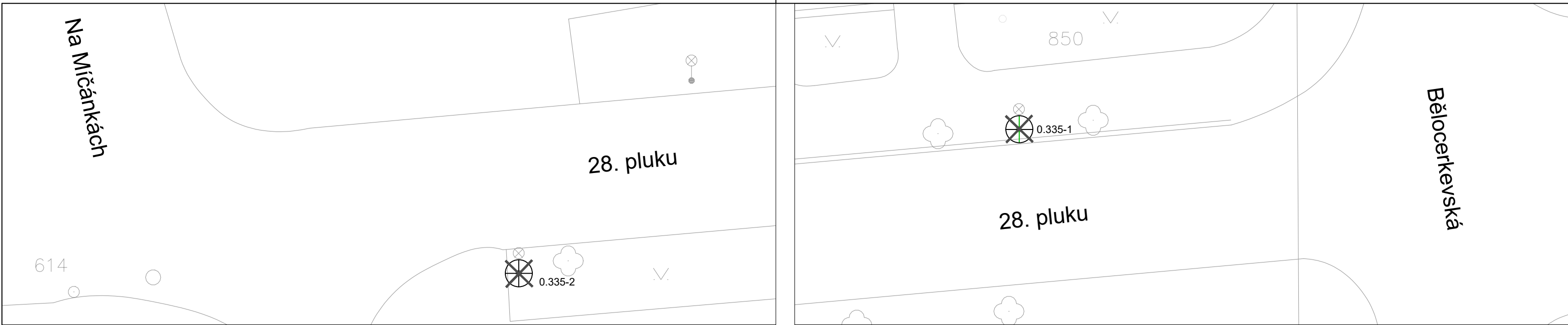
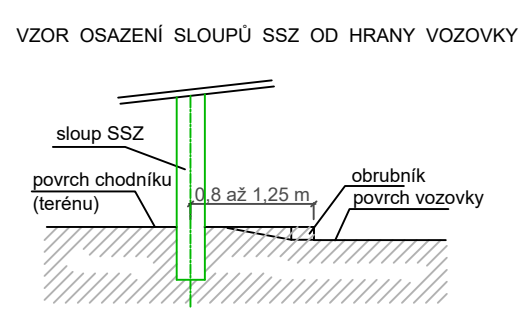


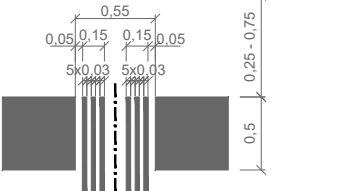


LEGENDA

- stožár SSZ nový
- návěstidlo pro vozidla
- návěstidlo pro chodce s akustickou signalizací
- výložník s údajem o délce vyložení
- tlačítko pro chodce
- řadič SSZ
- kabelová skříň
- ruční řízení
- jednotka pro aktivní preferenci BUS
- videokamera videodetekce
- detekční místo videodetekce
- indukční smyčka dopravního detektoru nová/obnovená
- indukční smyčka dopravního detektoru rušená
- kamera televizního dohledu - stávající
- nové nebo obnovené VDZ
- stávající VDZ
- nová, přesunutá značka SDZ
- stávající značka SDZ
- signální a varovné pásy - dlažba
- bezbariéry a zkosy
- hrany stávající
- hrany nové
- sloupek SDZ stávající
- sloup VO stávající
- kanalizační vpust' stávající
- zeleň stávající
- stožár SSZ rušený
- přisvětlení přechodu rušené
- inframajak aktivní detekce MHD rušený



VZOR PROVEDENÍ DETAILU PŘECHODU PRO CHODCE S VODÍM PÁSEM PŘECHODU PRO SLABOZRAKÉ



Poznámka:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání z července 2024 a vyhlášky č. 146/2024 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stanovených případech lze ustoupit od požadavku na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodící linie. Vodící linie kolem řadiče a KS bude provedena ve výšce 6cm nad povrchem chodníku.
Stávající přisvětlení na SSZ bude demontováno.

Přihlašovací místa preference BUS ve vzdálenosti od stopčáry:

DBA1M1,2 230 m, DBAM 50 m, DBA2M 0 m
DBB1M1,2 180 m, DBBM 50 m, DBB2M 0 m

SSZ 0.335 28. pluku - přechod U Roháčových kasáren

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVEBNÍK	Hlavní město Praha zastoupené TSK		 ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4 e-mail: kradijan@eltodo.cz tel.: 724 592 973	
VEDOUCÍ ÚTVARU	Tomislav Kradijan			
HLAVNÍ DOPRAVNÍ INŽENÝR	Ing. Jan Hušák			
VYPRACOVAL	Ing. Martin Hubáček			
KRESLIL	Ing. Martin Hubáček			
KONTROLOVAL	Ing. Jan Hušák			
NÁZEV OBJEKTU			DATUM	20250529
SSZ 0.335 28. pluku - přechod U Roháčových kasáren Obnova světelného signalizačního zařízení			FORMÁT	3xA4
			MĚŘÍTKO	1:250
			STUPEŇ PD	–
			ČÍS. ZAKÁZKY	–
			ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV PŘÍLOHY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
Situace světelných signálů				-

VÝKRES JE DUŠEVNÍM MAJETKEM IY ELTODO, a.s., NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 01 PRAHA 4; KOPÍROVÁNÍ VÝKRESU A JEHO POSKYTOVÁNÍ TŘETÍ OSOBĚ BEZ SOUHLASU IY ELTODO, a.s. JE ZAKÁZÁNO